

comparatif des budgets nécessaires

voitures usagées vs voitures neuves

prendre pour acquis que la voiture usagée est payée à 100%

exemple achat de neuve fait en 2015 versus entretien d'une vieille de 2008

auto de l'exemple corolla 2015 équipement standard automatique 20000km/an

financé 72 mois pdsf 20400\$+txs= 23495\$ sur 3,49% interet = 362,00\$/mois

auto neuve	budget 2015	budget 2016	budget 2017	budget 2018	budget 2019	budget 2020	total 72 mois
dépenses							
surplus d'assurance	100.00 \$	100.00 \$	80.00 \$	80.00 \$	60.00 \$	60.00 \$	480.00 \$
prêt + intérêts	4 344.00 \$	4 344.00 \$	4 344.00 \$	4 344.00 \$	4 344.00 \$	4 344.00 \$	26 064.00 \$
entretien	550.00 \$	380.00 \$	840.00 \$	880.00 \$	780.00 \$	1 090.00 \$	4 520.00 \$
				<i>facture total au bout de 6ans</i>			31 064.00 \$

auto usagée	budget 2015	budget 2016	budget 2017	budget 2018	budget 2019	budget 2020	total 72 mois
dépenses							
surplus d'assurance	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
prêt + intérêts	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
entretien	850.00 \$	950.00 \$	1 050.00 \$	1 150.00 \$	1 250.00 \$	1 350.00 \$	6 600.00 \$
				<i>facture total au bout de 6ans</i>			6 600.00 \$

dépréciation est le seul élément pouvant faire varier la balance et il est théorique car le payeur endetté ne peut se fier à cela pour son budget.

l'auto acheté sur 72 mois a nettement perdu 75% de sa valeur et peut encore servir plusieurs années pourtant sa revente ne donnerait pas beaucoup d'argent surtout en échange d'une neuve (perte d'un autre 20%)

Les années suivantes, la vitesse de dépréciation diminue beaucoup et a tendance à stagner mais les coûts d'entretien ont tendance à stagner aussi donc l'entretien demeure acceptable s'il n'arrive rien d'exceptionnel.